

אשכול רשויות נגב מערבי

מכרז פומבי 5/19

מסמך הבהרות מס' 2

שאלה מס' 1:

סעיף 14.12.1 ס"ק א', תנאי סף ניסיון במועצה אזורית - ברצוני להבהיר, כי במרבית המועצות האזוריות, ללא קשר לכמות תושביהן, לא מתבצע פינוי פסולת באמצעות משאיות דחס וגם באמצעות משאיות רמ-סע וגם באמצעות משאיות לפינוי פחים מוטמנים.

דרישתכם זו מהווה חסם אשר מגביל את כמות המציעים העומדים בתנאי זה.

לפיכך, **מבוקש להבהיר**, כי הדרישה בתנאי סף זה להוכחת הניסיון בפינוי פסולת במועצה אזורית יהיה בפינוי פסולת באמצעות משאיות דחס ו/או משאיות רמ-סע ו/או משאיות לפינוי פחים מוטמנים.

תשובה מס' 1:

תנאי הסף במכרז הינו מציע בעל ניסיון של שלוש שנים רצופות לפחות בחמש השנים האחרונות (2013-2018) כקבלן ראשי בביצוע איסוף ופינוי פסולת באמצעות משאיות דחס, משאיות רמ-סע ומשאיות לפינוי פחים מוטמנים בשלוש רשויות לפחות שגודלן המצטבר כ- 50,000 תושבים לפחות וכן במועצה אזורית אחת שגודלה לפחות 5000 תושבים ומעלה.

כלומר, המציע נדרש להציג ניסיון בפינוי פסולת באמצעות משאיות דחס, משאיות רמ-סע ומשאיות לפינוי פחים מוטמנים בשלוש רשויות לפחות שגודלן המצטבר כ- 50,000 תושבים.

המציע נדרש להוכיח ניסיון בפינוי פסולת במועצה אזורית אחת, אך, מראש לא נדרש המציע להוכיח כי פינה במועצה אזורית באמצעות התשומות המפורטות.

שאלה מס' 2:

סעיף 31.12 ועדת המכרזים- התנהלותה ושיקוליה, טבלת הערכת האיכות במקרה של שוויון בין הצעות - **מבוקש להבהיר**, כי במסגרת הגשת המכרז, אין אנו נדרשים להציג את כול אותם רישיונות של 20 המשאיות, הבחינה וקבלת הניקוד תעשה עפ"י אותם הרכבים המופיעים ברישיון המוביל של המציע.

תשובה מס' 2:

כאמור במסמכי המכרז, המציע נדרש להציג רישיונות וביטוחים של כלי הרכב הנדרשים בתנאי הסף.

שאלה מס' 3:

סעיף 9.4, ניהול מו"מ עם מס' זוכים במכרז - מבוקש להבהיר, כי מהו אותו קריטריון שנקבע לפיצול הזכייה בין מס' זוכים.

תשובה מס' 3:

כאמור במסמכי המכרז, האשכול מתעתד לחלק את העבודה לשני אזורים. האשכול שומר לעצמו את הזכות לקבוע עד 4 זוכים בהליך ולנהל עם הזוכים מנגנון השוואת הצעות, שכן המחיר לכל אחד מהאזורים יהיה זהה. למרות האמור לעיל, כאמור במסמכי המכרז, שומר האשכול לעצמו את הזכות לשנות את אזורי הפינוי.

שאלה מס' 4:

סעיף 10, טבלת מחירים זרם א'- פינוי פסולת מעורבת (ביתית מסחרית, תעשייתית) - מבוקש להבהיר, כי ביחס לנאמר בטבלה זו,

א. בהתייחסותנו לאופן מילוי המחירים הנ"ל:

- א.1 מבוקש להבהיר, כי המחירים שבטבלה אינם כוללים היטלים ואגרות כניסה.
- א.2 מבוקש להבהיר, כי מהי כוונתכם בעמודה "אחוז מרכיב חכירת כלי הרכב מהצעתי לפינוי בודד", לעניין זה נבקש, כי חכירת הרכב לרשות תהיה תחת הסכם שנתי ומחיר חודשי.
- א.3 מבוקש להבהיר, כי המחירים המופעים בטבלה אינם כוללים מע"מ.

תשובה מס' 4:

- א.1 – כאמור במסמכי המכרז, התשלום בכניסה לאתר הטיפול והיטל ההטמנה מבוצע ע"י האשכול ועל אחריותו. כלומר, המחירים בטבלה אינם כוללים היטלים ואגרות כניסה.
- א.2 – המציעים מתבקשים לציין בטבלה מהו אחוז רכיב הרכב בלבד, כלומר מהי עלות, של המשאית בלבד (רכש, טיפולים, ביטוחים וכיוב') מתוך כלל ההצעה לפריט.
- א.3 – המחירים בטבלה אינם כוללים מע"מ.

שאלה מס' 5 :

- סעיף 10, טבלת מחירים זרם א'- פינוי פסולת מעורבת (ביתית מסחרית, תעשייתית) - מבוקש להבהיר, כי ביחס לנאמר בטבלה זו,
- ב. נאמר, כי מחיר לפינוי בודד של כלי אצירה 360 ליטר הינו 4 ₪, וזאת בעבור משאית דחס, נהג + 2 פועלים. מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 6 ₪ לפחות.
- ג. נאמר, כי מחיר לפינוי בודד של כלי אצירה בנפח 1,100-660 ליטר הינו 12 ₪. מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 16 ₪ לפחות.
- ד. נאמר, כי המחיר לפינוי בודד של מכולה 8 קוב', הינו 45 ₪. מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 60 ₪ לפחות.
- ה. נאמר, כי המחיר לפינוי פח טמון עילי/ מיכל עילי ע"י דחס ייעודי, הינו 40 ₪. מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 60 ₪ לפחות.
- ו. נאמר, כי המחיר לפינוי פח טמון/ מיכל עילי ע"י משאית מנוף, הינו 40 ₪. מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 60 ₪ לפחות.
- ח. נאמר, כי הצבת מכולה בנפח של עד 8 קוב' המיועדת לאיסוף פסדים אחת לשנה ע"י משאית רמ- סע הינה 700 ₪. מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 950 ₪ לפחות.

תשובה מס' 5 :

- ב. ככתוב במכרז.
- ג. ככתוב במכרז.
- ד. ככתוב במכרז.
- ה. ככתוב במכרז.
- ו. ככתוב במכרז.
- ז. ככתוב במכרז.
- ח. ככתוב במכרז.

שאלה מס' 6:

סעיף 3, טבלת אחוזי הנחה בנוסף למחיר המוצע ע"י הקבלן - מבוקש להבהיר, כי נדרש לשקול ולבטל את הטבלה ולקבוע כי ביישובים שגודלם עד 10 אלף תושבים יזכו את הקבלן בתוספת מחיר של 10% ממחירי ההגשה של המציע.

תשובה מס' 6:

ככתוב במכרז.

שאלה מס' 7:

עמ' 31, כתב הכמויות לזרם א' פינוי פסולת מעורבת

עמ' 33, כתב הכמויות לזרם ב' פינוי גזם וגרוטאות

עמ' 33, כתב הכמויות לזרם ג' פינוי פחים כתומים

עמ' 34 כתב כמויות למחיר חד פעמי של כלי אצירה (סעיפים 2-5)

ברצוני להבהיר, כי לאור ההבדל בין מרחקי הנסיעה בין האס"פ לרשויות, ובין יישובי המועצות האזוריות, מבוקש להבהיר, כי כתבי הכמויות יפוצל ביו הרשויות, כך שתיתכן האפשרות להתייחס בהצעתנו לכל סוג של רשות בנפרד: א. רשויות מסוג עיריות, ב. מועצות מקומיות, ג. מועצות אזוריות.

תשובה מס' 7:

ככתוב במכרז.

שאלה מס' 8:

סעיף 3, זרם ב' – פינוי גזם וגרוטאות וגזם נקי - בסעיף זה נאמר, כי מחיר י"ע של משאית גזם הינו 1750 ₪ לפני מתן ההנחה של הקבלן. מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 2250 ₪ לפחות, כמו כן לציין שהמחירים אינם כוללים אגרות והיטלי הטמנה, כמו כן יש לקחת בחשבון כי לא ניתן לבצע ביום עבודה שלושה סבבים ולפיכך נדרש לרשום, כי ביום עבודה יתבצעו בין 2-3 סבבים וזאת בהתאם למרחקי הנסיעה בין הישובים למטמנה.

תשובה מס' 8:

מובהר בזאת כי ככל שתבוצע בפועל עבודה של 8 שעות עבודה נטו יאושרו ע"י המנהל 2-3 סבבים. המחירים כאמור במסמכי המכרז אינם כוללים את עלות הכניסה לאתר ואת היטל ההטמנה, אלא ישולמו ישירות ע"י האשכול. באשר למחיר- ככתוב במכרז.

שאלה מס' 9:

סעיף 3, זרם ב' - אחוזי הנחה נוספת - מבוקש בזאת לשקול לבטל את הטבלה, לחילופין תישקל תוספת מחיר להפעלה של יותר משאיות וזאת והיות, כי מדובר בהוצאות נוספות החלות על הקבלן, פיקוח על העבודות, תהליכי תקשורת עם הרשות וכדומה.

תשובה מס' 9:

ככתוב במכרז.

שאלה מס' 10:

סעיף 3 ג' 1 פינוי כתומים – כלי אצירה 1,100 ליטר- מחיר פינוי מוצע 13 ₪ - מבוקש בזאת לעלות את המחיר ולהעמידו על 18 ₪ לפחות, ולקבוע מנגנון של פיצוי בעבור מקרים שבהם כמות כלי האצירה ביום עבודה שתהיה נמוכה ממחיר יום הפעלתה של משאית דחס.

תשובה מס' 10:

בקשת הקבלן אינה נסמכת על תחשיב כללי אשר יש בו על מנת לתמוך בבקשה ולכן – ללא שינוי מהאמור בהוראות המכרז. מבלי לגרוע מהאמור, נבקש להבהיר כי המדובר הוא על מכרז מדף אשר יותאם לצרכים הרלוונטיים של כל רשות ורשות, וזאת ביחס לאופי הסדר ההפרדה של פסולת אריזות, תכולת כלי אצירה כתומים, אשר ייקבע בתחומה של הרשות המקומית, הכול מתוך מטרה להבטיח תנאי עבודה ותמורה הוגנים בעבור אספקת שירותיו של הקבלן.

שאלה מס' 11:

עדכון מחירים בעבור יישובים קטנים שבהם מחיר הפעלת המשאית גבוהה מכמות הפינויים שיתבצעו- ע"מ למנוע נזק כלכלי מהקבלן - ברצוני להבהיר, כי עלות יום עבודה של משאית דחס מתבסס על 3,500 ₪, אין ודאות שהיקפי העבודה ביישובים מסוימים מצדיק כלכלית זאת לפיכך, מבוקש להבהיר, כי לכלל הרשויות התמורה תעודכן, וזאת ככול שבבחינה חודשית ימצא כי משקל הפסולת הממוצע ליום עבודה של משאית במשקל 26 טון ומעלה יהיה קטן מ- 12 טון, אזי בנוסף על התמורה לטון תשולם לקבלן גם תוספת בהתאם להצעתו, לכול טון הפרש שבין 12 טון לבין המשקל הממוצע היומי בפועל.

תשובה מס' 11:

המחירים במכרז הינם בהתאם לכמות ההנפות ו/או פינויים ולא ליום עבודה של משאית דחס. המחירים- ככתוב במכרז.

שאלה מס' 12:

מסמך ה' מפרט טכני הגדרות – הצמדת התמורה אחת לשנה - מבוקש להבהיר, כי הצמדת התמורה תעשה בכול רבעון ולא כנאמר כל 12 חודשים.

תשובה מס' 12:

ככתוב במכרז- אחת לשנה.

שאלה מס' 13:

מסמך ה' מפרט טכני, העסקת מנהל עבודה - מבוקש להבהיר, כי הפעלתו של מנהל עבודה תיקבע לפי קריטריון כגון: א. הפעלתם של 6 משאיות לפחות. ב. מעל סכום של 250 אלש"ח בחודש. כמו כן, הקבלן יהיה זכאי לתוספת מחיר של 35 אלש"ח/ חודש בעבור הפעלתו של מנהל עבודה.

תשובה מס' 13:

ככלל, המחירים במכרז כוללים את עלותו של מנהל עבודה. במידה והרשות תזדקק ליותר ממנהל עבודה אחד, התימחור יהיה לפי הצעת המחיר אותה הציע המציע. בהתאם לקצב הצטרפות הרשויות לשירות יוחלט באשר למספר מנהלי העבודה הנדרשים.

שאלה מס' 14:

סעיף 23.1 גובה ערבות בנקאית 1 מלש"ח - ברצוני להבהיר, כי מדובר במכרז מסגרת ואין כלל הבטחה שייחתם חוזה עם הקבלן הזכה, על הרשות לפיכך אבקשכם להבהיר ולהקטין את גובה ערבות המכרז באופן משמעותי.

תשובה מס' 14:

מקובל. ערבות ההגשה תהיה ע"ס 450,000 ₪.

שאלה מס' 15:

סעיף 10.1, עמ' 42, צוות פינוי פסולת מעורבת - מבוקש להבהיר, כי במידה ותבחר הרשות להוסיף עובד נוסף לצוות המשאית, לקבלן תשולם תמורה נוספת בגובה 400 ₪ בעבור י"ע של כל פועל נוסף.

תשובה מס' 15:

המחיר לעובד נוסף על המשאית יהיה בהתאם להצעת המחיר, המציע נדרש לציין את המחיר הנדרש במסמך הצעת המחיר.

שאלה מס' 16:

סעיף 11.1, עמ' 43, רכבים לעבודה משנת 2019 מסמך הבהרות 1 מיום 21/2/19 - ברצוני להבהיר, כי זמן אספקת משאית חדשה אורך מס' חודשים וכי קבלן לא יזמין משאיות חדשות טרם קבלת הודעה על זכיותו במכרז. לפיכך, מבוקש להבהיר, כי הקבלן יהיה מורשה להשתמש במשאיות משנתון 2016 ואילך לתקופה של חצי שנה לפחות וזאת עד קבלת משאיות חדשות שיזמין.

תשובה מס' 16:

בבדיקה אותה ערך אשכול נגב מערבי, לרב הספקים ישנן משאיות חדשות במלאי, כך שזמן האספקה אף יכול להיות קצר יותר מהאמור במכרז. למרות האמור, מסכים האשכול לעבודה עם משאית משנת יצור 2016 עד ארבעה חודשים מיום חתימת ההסכם עם הרשות.

שאלה מס' 17:

סעיף 17, עמ' 48, תוקף ההסכם - מבוקש להבהיר, כי תוקף המכרז הינו 3 שנים לרבות תקופות האופציה וזאת מיום מתן צו תחילת העבודה.

תשובה מס' 17:

כאמור במסמכי המכרז, האשכול שומר לעצמו את הזכות להתחיל את תקופת ההתקשרות החל מיום מתן צו תחילת העבודה, בכפוף לכל דין.

שאלה מס' 18:

תוספת מחיר בעבור השינויים במחירי הבלו - ברצוני להבהיר, כי בהתאם לשינויים בהוראות הדין שהחלו מחודש מאי 2018 החלה הפחתה במחירי ההשתתפות בבלו וזו תימשך עד לשנת 2021, משמעותה של החלטה זו הינה צמצום בהחזרי ההוצאות שהיו נוהגות עד כה, ובהעדר פיצוי הדבר יגרום לנוק כלכלי כבד לקבלן. מבוקש להבהיר, כי הקבלן יהיה זכאי להשתתפות הרשות בהתאם לשינויים שיחולו במחירי הבלו.

תשובה מס' 18:

לא מקובל. ככתוב במכרז

שאלה מס' 19:

מועד אחרון לשאלות הבהרה- בקשה לאפשרות להתייחסות נוספת - מדובר במכרז מורכב שנדרשת התעמקות בנתונים שבו ובשינויים שיחלו מאותן שאלות המשתתפים במכרז ובאותן ההבהרות שיתקבלו מהרשות, לפיכך מבקש להבהיר, כי תינתן לנו אפשרות להתייחסות נוספת ביחס גם לאחר מועד האחרון לשליחת השאלות. לאור מורכבות המכרז, ובהתחשבות שטרם קיבלנו את אותן ההבהרות בכדי שנוכל להתעמק בהם, אבקשכם לדחות את המכרז במספר ימים נוספים.

תשובה מס' 19:

מקובל. המועד האחרון לשאלות הבהרה יידחה בשבוע, כלומר, ניתן להגיש שאלות הבהרה עד ליום שני ה- 11.3.2019 בשעה 14:00. בהתאם יידחה מועד הגשת המכרז ליום שני ה- 18.3.2019 בשעה 14:00. לתשומת לב הקבלנים לתיקון שנעשה בתנאי סף 9.14 למסמכי המכרז.

שאלה מס' 20:

עמוד 3,4 סעיף 5 – למה חובה להציע את כל הזרמים? למה לא ניתן להגיש לזרם אחד או יותר? אם קבלן בקיא בתחום מסוים או לחילופין עומד בדרישות זרם 1 ולא זרם 2, למה לא ניתן להגיש לזרם 1 בלבד? מבוקש לשנות את הדרישה כדי למנוע מקבלנים הגשת הצעתם ובכך שיהיה ריבוי משתתפים.

תשובה מס' 20:

בהחלטה של רשויות האשכול הוחלט כי, קבלן אחד יבצע את כל העבודות הנדרשות ברשות.

שאלה מס' 21:

עמוד 5 סעיף 4 ועמוד 19 סעיף 23 - למה ערבות ההשתתפות הינה כה גבוהה (1,000,000 ₪)? להזכירכם, זה מכרז מסגרת שעדיין לא מבטיח שום תמורה או פעולות או עבודה כל שהי, מה גם שניתן להיות זכין תקופה ארוכה ללא הבטחה או מימוש הסכם פעיל מול רשות כזו או אחרת. כמו כן גם היקפי העבודות אינן משקפים את גובהה של הערבות, מה גם שעלויות הערבות הינם גבוהות וללא תמורה מצדכם. מבוקש להקטין את הערבות בהתאם.

תשובה מס' 21:

ראו תשובה מס' 14 לעיל.

שאלה מס' 22:

עמוד 8 סעיף 3 – האם ניתן לזכות בשני אזורים? או אפשר לבחור רק באזור אחד?

תשובה מס' 22:

הבחירה באשר לאזור בו יעבוד הקבלן הינה של האשכול בלבד.

שאלה מס' 23:

עמוד 9 סעיף 4 – האם ניתן לזכות במספר זרמים? האם ניתן להגיש רק לזרם אחד?

תשובה מס' 23:

על הקבלן להגיש הצעה לכלל הזרמים במכרז.

שאלה מס' 24:

עמוד 9 סעיף 6 – למה חייבים להגיש הצעה למס' זרמים?

תשובה מס' 24:

ראו תשובה מס' 20 לעיל.

שאלה מס' 25:

עמוד 12,13 סעיף 14.12 – מבוקש לדעת למה צריך כל כך הרבה משאיות מ-2016 אם גם ככה צריך להתחייב לקנות חדש במידת הצורך? במידה והקבלן יזכה במכרז פעיל.

מבוקש להוריד את שנת המשאית ל-2014 לגבי כל הזרמים. לגבי מנוף – למה 18 טון? כידוע זה מגביל נושא נהגים. מבוקש להוריד ל-15 טון.

תשובה מס' 25:

תנאי הסף נקבעו בהתייחס להיקף עבודה קטן בהרבה מהיקפי המכרז וזאת על מנת שלא למנוע ממציעים לגשת למכרז. המציע צריך להוכיח במסגרת הצעתו כי כמות המשאיות נמצאת ברשותו עפ"י הגדרות המכרז.

באשר למנוף- ככתוב במכרז.

שאלה מס' 26:

עמוד 18 סעיף 20.6 – על חשבון מי ישולם אגרות והיטלי הטמנה למטמנות/תחנות מעבר?

מה מרחק המקסימום שעל הקבלן לשנע את הפסולת בכל רשות ורשות ללא תוספת מחיר? ואם תיסגר מטמנה או תחנת מעבר, ועל הקבלן יהיה לנסוע למרחק רב ולא סביר, כיצד ישפה האשכול את הקבלן בגין כך?

תשובה מס' 26:

כאמור, ההתקשרות אל מול אתר הטיפול הינה של האשכול ישלם את עלות כניסת הפסולת והיטל ההטמנה לאתר מורשה.

יובהר כי, האשכול ערך מכרז והזוכה במכרז לקליטת הפסולת של האשכול הינו אתר דודאים, למעט למועצה האזורית אשכול המפנה את הפסולת לאתר דיה.

שאלה מס' 27:

עמוד 31 סעיף א זרם א' – המחירים בטבלת הצעת המחיר הינם מחירים הפסדים וגרעוניים, מה גם שכל יישובי האשכול אינם זהים ושווים. יש אזוריות, מקומיות, גדולות, קטנות, רחוקים מהמטמנה, קרובים למטמנה, ועוד כל מיני פרמטרים שהאשכול בחר להתעלם מהם ולא לתת מנגנון תמחור בהתאם ובהתאם לאופי העבודות.

מבוקש לדעת איך האשכול ביצע את התמחור מחירי טבלת המחירים בסעיף הנ"ל? מבוקש לקבל את התמחור.

נראה כי המחירים הועתקו ו/או נלקחו ממקורות ללא קשר לדרישות הדרקוניות ולאופי העבודות. כמו כן מבוקש לבחון ולבדוק שוב את מחירי הטבלה ולהעלותם בהתאם, וכמו כן לתת מנגנון תמחור בהתאם לאופי העבודות.

עמוד 34 סעיף ב, ג זרם ב', ג', עמוד 34, 35 סעיפים 2-5, עמ' 36 סעיף ד' – כמו בשאלות הקודמות. מבוקש לדעת כיצד הגיע האשכול למחירים הנ"ל? מבוקש לקבל את התמחור. המחירים והדרישות הנ"ל הפסדים וגרעוניים – ויש להעלותם וליצור מנגנוני עדכון לפי כל סוג רשות ואופי העבודה והדרישות בהתאם לרשות.

תשובה מס' 27:

העבודה באשכול הינה ברשויות האשכול כמכלול עפ"י החלוקה לאזורים. האשכול בדק את המחירים כמו גם את המחירים המשולמים היום ע"י הרשויות שהינם נמוכים בהרבה ממחירי המקסימום ממחירי המכרז שפורסם ע"י האשכול.

שאלה מס' 28:

עמוד 32, 33 – בשני עמודים אלה יש טבלאות מנגנוני הנחה נוספים. כידוע גם ככה מחירי המכרז שהאשכול נקב בהצעת המחיר, הפסדים וגרעוניים ויש להעלותם. כידוע ככל שיש יותר כלי אצירה יש להשקיע יותר ציוד ומשאבים כך שזה צריך להיות מנגנון הפוך. כתוצאה מכך מבוקש לבטל את 2 הטבלאות הנ"ל.

תשובה מס' 28:

האשכול יחליט באם להשתמש בטבלאות בהתאם לסכומי המציעים במכרז.

שאלה מס' 29:

עמוד 44 סעיף 12 להסכם – לאור המחירים הנמוכים בטבלאות לא נכלל בחשבון תחזוקת כלי אצירה. מבוקש להוסיף לעלויות בטבלאות. כמו כן מי אחראי לוונדליזם, גניבה, שריפה של כלי האצירה? ואו שימוש לא נכון בכלי אצירה, פסולת בנין, חולות, גזם? בנוסף, העגלות הינם מפלסטיק ושימושם אינו לכל החיים ויש בלאי טבעי. מאיזו שנה יהיה אחראי הקבלן על כלי האצירה?

תשובה מס' 29:

רב כלי האצירה באשכול מוחלפים טרם כניסת הקבלן לעבודה ברשות, ככל שלא, ראה סעיף 12.1 : " אשכול נגב מערבי והרשויות ביצעו סקר כלי אצירה ובדקו את מספרי כלי האצירה כמו גם את מצבם, הקבלן יהיה רשאי לבצע בעצמו ועל חשבונו בליווי נציג המנהל סקר לבדיקת מספרי ותקינות כלי האצירה, תוך פרק זמן של 45 יום מחתימת החוזה עם כל אחת מרשויות האשכול. במידה ובסקר ימצאו כלי אצירה שאינם תקינים, תתקן ו/או תחליף הרשות את מכלי האצירה הבלתי תקינים על חשבונה. מרגע ההחלפה ו/או התיקון, האחריות הבלעדית על תקינות ושלמות כלי האצירה תהיה על הקבלן"

שאלה מס' 30:

עמוד 45 סעיף 12.4 – לאור המחירים הנמוכים בהצעת המחיר, למה הקבלן צריך להחזיק 5% כלי אצירה? כידוע עלות זו הינה גבוהה והקבלן אינו מחסן האשכול. מבוקש לבטל את הסעיף.

תשובה מס' 30:

הקבלן נדרש להחזיק ברשותו כלי אצירה חלופיים על מנת להחליף כלי אצירה תקול עפ"י לוח הזמנים שהוגדר במכרז.

שאלה מס' 31:

עמוד 45 סעיף 12.7 – לאור המחירים הנמוכים בטבלאות ההצעה, על חשבון מי תחזוקת כלי האצירה וצביעתן? דרישה לא הגיונית לאור המחירים הנמוכים. מבוקש לבטל את הסעיף או לקבוע מנגנון תשלום לקבלן לפי הצורך.

תשובה מס' 31:

תחזוקת כלי האצירה הינה ע"ח הקבלן. ראה תשובה מס' 29.

שאלה מס' 32:

עמוד 60 סעיף 24 ערבות ביצוע - למה הקבלן צריך להחזיק ערבות ביצוע של 1,000,000 ₪ ללא כל הבטחה לעבודה או תמורה לכך? התקווה שאולי יזכה לאיזה סוג של הסכם קטן/גדול שאינו משקף את גודל הערבות.

מבוקש להקטין את גודל הערבות בהתאם לאופי העבודות וההכנסות ולפי הסכמים בפועל.

תשובה מס' 32:

מקובל. ערבות ההגשה תהיה ע"ס 450,000 ₪.

שאלה מס' 33:

עמוד 62 "משאית מנוף" – מבוקש לעדכן ולהוסיף גם ל-15 טון, כידוע מגביל רישיונות נהגים וקליטת נהגים גם עד 15 טון.

תשובה מס' 33:

המדובר בנושא חשוב לרשויות נוכח מרחקי ההובלה. ככתוב במכרז

שאלה מס' 34:

עמוד 89 פרק ז' – מנהל עבודה – לפי דרישתכם למנהל עבודה, לפי מחירי המכרז הנקובים בהצעת המחיר שהינם גם ככה הפסדים וגרעוניים, מתי נדרש מנהל עבודה בהסכם כזה או אחר? ואיך התמחור והעלות לגבי עלותו? כיצד נקבע התשלום עבור מנהל + רכב (טנדר)?

תשובה מס' 34:

ראו תשובה מס' 13 לעיל.

שאלה מס' 35:

בסעיף 14.9 המציע נדרש להיות בעל מחזור כספי של 8 מיליון, הרי שמספיק שקבלן יעבוד בעיר גדולה אחת מיישובי האשכול לא יוכל לעמוד בתנאי סף זה.. על כן מחזור הכספי צריך להיות ריאלי עד 5 מיליון ₪.

תשובה מס' 35:

מקובל. ההיקף הכספי הנדרש ישונה ל- 5 מיליון בשנה. בהתאם בוצע פרסום באשר לשינוי תנאי הסף הנ"ל.

שאלה מס' 36:

במכרז זה מחייבים את המציע לגשת לארבעת הזרמים, למה קבלן שמתעסק בפניו פסולת לא יוכל לגשת בגלל זרמים אחרים כמו פחים כתומים.

תשובה מס' 36:

הקבלן לא נדרש להציג ניסיון בפחים כתומים ולכן לא ברור מדוע, הצעת מחיר לכלל הזרמים נמנעת ממנו בגלל הפחים הכתומים.

שאלה מס' 37:

רוב הערים / מועצות המשויות לאשכול הן עם מספר תושבים נמוך ממה שביקשתם בתנאי הסף – למה קבלן שעובד באזור זה ביישובים שאינם 50000 תושבים אינו יכול לגשת למכרז זה בגלל תנאי סף.

אני קבלן מאזור עוטף עזה שעובד שנים רבות באחת הרשויות הגדולות ומועצות לשיעור רצון של אשכול הרשויות הנגב המערבי אינו יכול לגשת למכרז זה בגלל תנאי סף לא מידתיים.

תשובה מס' 37:

ראה התייחסות בתשובה מספר 1.

שאלה מס' 38:

האם יש אפשרות להסכם שכירות שאינו ליסינג על רכבי הדחס, רם סע, מנוף ?

תשובה מס' 38:

מקובל. כל עוד מובהר וברור כי עם חתימה על הסכם עם כל רשות מתחייב הקבלן לרכישת משאיות חדשות כנדרש במסמכי המכרז.

שאלה מס' 39:

בכל ישוב ממכרז זה, באם יזכה המציע צריך לספק רכבים משנת יצור 2019. למה בתנאי סף צריך הגבלה של השנתון ולמה 6 דחסים, 3 רס סע 51 מנופים. אם ברוב הישובים זה לא מה שנדרש לצורך ביצוע אם וכאשר הקבלן יזכה הרי שבכל זאת יצטרך הזוכה לרכוש חדש.

תשובה מס' 39:

כאמור, עם הודעת הזכייה הקבלן יבצע את העבודה באמצעות משאיות משנתון 2016 ויזמין מיידית משאיות משנת 2019 או מדגם מתקדם יותר (בהתאם לשנה בה הצטרפה הרשות להסכם).

העבודה באשכול עתידה להיות עבודה גדולה ומשמעותית, לא יעלה על הדעת שקבלן יזכה ולא יוכל להתחיל לבצע את העבודה באמצעות משאיות תקינות. שנתון ישן יותר עלול להביא לקילקולים רבים של המשאיות בתקופה הראשונה להתקשרות.

כמות המשאיות בשילוב מחזור כספי מעבודות נשוא המכרז מעידים על חוסנו הפיננסי של המציע ועל יכולתו לבצע את העבודה עם הזכייה.

שאלה מס' 40:

בתנאי סף 15.1.11 אנו נדרשים בשלוש המלצות. למה לא מספיקה המלצה אחת.

תשובה מס' 40:

ככתוב במכרז.

שאלה מס' 41:

מחירי הצעת מחיר הן גרעוניות בצורה משמעותית וכל חברה שתזכה במחירי הצעה זו לא תוכל לשרוד לאורך ימים... גם חברות גדולות.

תשובה מס' 41:

ככתוב במכרז.

שאלה מס' 42:

נבקש לדחות את מועד הגשת שאלות ההבהרה. למסמכי המכרז לא צורפו הנספחים המהווים חלק ממנו כגון נספח הביטוח, נספח טכני אופרטיבי ועוד. עיון בנספחים אלה נדרש על מנת שניתן יהיה לשאול את מלוא שאלות ההבהרה הדרושות. אשר על כן נודה על פרסום מסמכי המכרז במלואם, כולל הנספחים בהקדם.

כן נודה על מתן דחייה במועד הגשת שאלות ההבהרה וכן דחייה במועד הגשת ההצעה למכרז כתוצאה מכך ונוכח מורכבות המכרז.

תשובה מס' 42 :

מקובל. המועד האחרון לשאלות ההבהרה יידחה בשבוע, כלומר, ניתן להגיש שאלות הבהרה עד ליום שני ה- 11.3.2019 בשעה 14:00. בהתאם יידחה מועד הגשת המכרז ליום שני ה- 18.3.2019 בשעה 14:00.

שאלה מס' 43 :

נבקש להבהיר האם נפלה טעות סופר בסעיף 14.13 למסמכי המכרז (כתוב מציע אשר צירף, צריך להיות על המציע לצרף).

תשובה מס' 43 :

מציע אשר צירף את המסמכים המוזכרים בסעיף האמור יהיה רשאי להשתתף במכרז זה, כאמור באותו סעיף.

שאלה מס' 44 :

נבקש להבהיר את הסתירה שבין סעיף 20.5 לסעיף 20.6 למסמכי המכרז בדבר זהות הגורם שיישא בעלויות האגרות וההיטלים. בסעיף 20.5 מצוין כי הצעת המחיר תכלול בין היתר תשלום של אגרות ומיסים ואילו בסעיף 20.6 מצוין כי עלות כניסת הפסולת והיטלי הטמנה תשולם על ידי האשכול. נבקש הבהרה ברורה לגבי זהות הגורם האמור לשאת בתשלומי האגרות, ההיטלים והמיסים במסגרת מתן השירותים.

תשובה מס' 44 :

האשכול יישא בעלות כניסת הפסולת לאתר מורשה והיטלי ההטמנה. הקבלן הזוכה יישא בתשלום אגרות, מיסים, והיטלים הקשורים למתן שירותי איסוף ופינוי הפסולת – קרי כל העלויות הנובעות מהטיפול בפסולת ממקור איסופה, כולל הובלתה, עד לפינויה באתר מורשה, לפי הוראות המנהל מטעם האשכול.

שאלה מס' 45 :

נבקש להבהיר את רלוונטיות סעיף 21 לשירותים נשוא המכרז.

תשובה מס' 45 :

סעיף 21 העוסק בכתב כמויות עם מחירים אינו רלוונטי למכרז זה ואין להתייחס אליו.

שאלה מס' 46 :

על פי מסמכי המכרז ייתכן כי הזוכה יידרש להעניק הנחה נוספת ביחס להצעתו במכרז ככל ויצטרפו רשויות נוספות להם הוא נדרש להעניק שירותים במסגרת המכרז. הנחה זו תוענק באופן אחיד על ידי הזוכה למגוון רשויות שונות החברות באשכול למרות העבודה כי מדובר ברשויות בעלות מאפיינים שונים של איסוף, מרחק וכו' ועלויות שונות הנגזרות מכך. מצב דברים זה אינו מאפשר לתמחר את הצעת המחיר מראש שכן לא ניתן לדעת בשלב הגשת ההצעה כמה רשויות יצטרפו לתחולת המכרז ומה יהיה גובה ההנחה, אם בכלל, אותה יצטרך

להעניק הזוכה ומה יהיו עלויות האיסוף בפועל. אשר על כן נבקש להסיר מנגנון זה. במילים אחרות, עבודה שתומחרה כרווחית בשלב ההצעה עשויה להפוך להפסדית בהמשך.

תשובה מס' 46 :

בכל מקרה, ההדרגתיות הינה לפי כמות ההנפות / הפינויים, כלומר, הקבלן ייתן הנחה ככל שהיקף העבודה שלו גדול יותר.

שאלה מס' 47:

נבקש להעלות את מחיר המינימום בכלל ובייחוד בקשר עם מתן השירותים במועצות אזוריות. מניסיונו הרב בפינוי פסולת במועצות אזוריות, אנו יודעים כי נוכח התנאים הגיאוגרפיים, מרחקים וכיו"ב התשומות הנדרשות לפינוי במועצות אלה גבוהות באופן יחסי ביחס לרשויות אחרות. אי עדכון המחירים כמבוקש, עלול ליצור מצב בו פינוי ממועצה אזורית מסוימת עלול להיות הפסדי ביחס לפינוי הנעשה באותו מחיר ברשות אחרת. מאחר וקיים סיכוי כי המציע יקבל עבודה רק במועצה אזורית, הרי שההצעה עלולה להיות הפסדית.

תשובה מס' 47 :

ככתוב במכרז.

שאלה מס' 48:

האם אחוזי ההנחה הנוספת המצוינת במכרז יחולו גם כאשר הזוכה יידרש לעבוד עם רשות אחת בלבד?

תשובה מס' 48 :

כאמור במכרז. הסעיף המפרט את אחוזי ההנחה הנוספת (מודולריות ההצעה) יחול ככל שיצטרפו רשויות נוספות לכל אחד מהאזורים.

שאלה מס' 49:

נבקש לציין את נתוני כמות הפחים הכתומים בכל רשות וכן תדירות וכל מידע נוסף רלוונטי ביחס לפחים אלה.

תשובה מס' 49 :

מועצה /רשות	כמות עגלות	נפח	תדירות פינוי
אופקים	אין עגלות כתומות		
מ.א אשכול	735	360 ליטר	אחת לחודש
מ.א בני שמעון	530	360 ליטר	אחת לשבועיים
לקיה	אין עגלות כתומות		
מרחבים	אין עגלות כתומות		
נתיבות	אספו את העגלות הכתומות- בתהליך מעבר לרוטוניב		
רהט	אין עגלות כתומות		
שדות נגב	אין עגלות כתומות		

מועצה /רשות	כמות עגלות	נפח	תדירות פינוי
שדרות	אין עגלות כתומות		
שער הנגב	197	1100 ליטר	אחת לשלושה שבועות
	152	360 ליטר	

שאלה מס' 50:

נבקש להבהיר את הנוסחה לפיה משולמת התמורה בגין פינוי כלי אצירה למרחק של מעל 45 ק"מ. הנוסחה איננה ברורה ונדרשת דוגמה מספרית על מנת להבהירה.

תשובה מס' 50:

נוסחת שיפוי תוספתי בעבור מרחקי נסיעה בנויה באופן הבא:

X – המרחק הנדרש (בק"מ) לשינוע פסולת האריזות, בתום סבב הפינוי, מתחומה של המועצה (במועצות איזורית – מרכז המועצה) לתחנת המיון אשר עולה על מרחק של 45 ק"מ (במקרה בו מרחק הנסיעה קטן מ – 45 ק"מ לא יבוצע תחשיב שלילי).

Y – התמורה (בש"ח) אשר תשולם לקבלן האיסוף בעבור סבב פינוי או פינוי בודד ("הנפה").

Z – תוספת (בש"ח) לתמורה אשר תשולם לקבלן הפינוי.

$$Z = [(X-45)/100]*Y$$

דוגמה מספרית:

X – 60 ק"מ.

Y – 2,000 ₪ לסבב פינוי (כאמור לעיל, החישוב תקף בדיוק באותו האופן למצב בו התמורה נקבעת ע"ב עלות לפינוי בודד – "הנפה").

$$Z = [(60-45)/100]*2,000 = 300 \leftarrow Z = \text{תוספת של } 300 \text{ ₪ לעלות הפינוי.}$$

שאלה מס' 51:

לא ברור למה מרכיב החכירה בטבלה "זרם א' – פינוי פסולת מעורבת (ביתית, מסחרית, תעשייתית) מתייחס.

תשובה מס' 51:

ראה תשובה שאלה 4 א' 2

שאלה מס' 52:

האם מחיר המקסימום שנקבע ע"י המועצה הוא האומדן?

תשובה מס' 52 :

כאמור בסעי' 20.5, עמ' 18 המחירים המירביים לכל אחד מהשירותים מהווים את אומדן האשכול לשירותים נשוא מכרז זה.

שאלה מס' 53 :

על פי בדיקה שערכנו עולה כי מחיר המקסימום המשולם עבור רכישת כלי האצירה הכתומים נמוך מעלותם. נבקש לבדוק ולעדכן בהתאם מחיר זה.

תשובה מס' 53 :

המחירים אשר מוצעים בעבור רכש כלי האצירה הינם מחירים ריאליים ותחרותיים ולכן לא יבוצע כל שינוי בעניין זה.

שאלה מס' 54 :

כיצד מחושב הציון הכמותי עבור כל זרם אשפה? במסמכי המכרז שפורסמו לא מפורטים המשקלים הרלוונטיים לחישוב ציון ההצעה.

תשובה מס' 54 :

נספח 18, חישוב ציון ההצעות, עמ' 145 מפרט את המשקלים הרלוונטיים לחישוב ההצעות בחוברת המכרז המלאה. אגב, בתקציר המכרז אשר פורסם באתר האינטרנט מודגש כי קיים נספח כזה.

שאלה מס' 55 :

נבקש את עמדתכם לכך כי יש להתייחס לפינוי הנעשה מהרשויות השונות באשכול, ככל הניתן, כמקשה אחת. על פי ניסיונו בעבודה עם אשכולי פינוי פסולת אחרים, פעמים רבות כל רשות החברה באשכול עומדת על קבלת שירותי פינוי בהתעלם מהאינטרס של כלל הרשויות תוך פגיעה בהן ובאשכול. מצב דברים זה חוטא למטרת האשכול שהיא טיוב משאבי הרשויות החברות בו ויצירת שיתוף פעולה ביניהן. אשר על כן נדרוש גמישות בבחירת ימי הפינוי וכן בכמות המשאיות שבהן נשתמש.

תשובה מס' 55 :

כאמור במכרז, השירותים נשוא המכרז יבוצעו עפ"י תכנית עבודה ובאישור המנהל. ראו בייחוד סעיפים 5-10, עמ' 77 במפרט הטכני לפיהם.

שאלה מס' 56 :

סעיף 14.6, עמ' 12, תנאי הסף, בסעיף זה נאמר, כי " כנגד המציע לא עמד במועד הגשת המכרז צו פירוק או צו לכינוס נכסים או צו המכריז עליו כפושט רגל ו/או לא מונה לו מנהל מיוחד ו/או נאמן." "

ברצוני להבהיר, כי לעניין זה לא צורף במסמכי המכרז תצהיר התואם את הדרישה הני"ל, לפיכך מבוקש להבהיר, ולקבל תצהיר בנוסח הרשות, לחילופין ניתן יהיה להציג תצהיר ע"י עורך דין בחברת המציע.

תשובה מס' 56 :

המציע יציג תצהיר מעוה"ד של החברה.

לתשומת ליבכם

נעשה תיקון בתנאי הסף, כך שבסעיף 14.9 המציע נדרש להיות בעל מחזור כספי של 5 מיליון ש"ח לכל אחת מהשנים 2016-2018 בגין הכנסות מעבודות איסוף ופינוי פסולת נשוא מכרז זה.

בהתאם, המועד האחרון לשאלות הבהרה יידחה בשבוע, כלומר, ניתן להגיש שאלות הבהרה עד ליום שני ה- 11.3.2019 בשעה 14:00. בהתאם יידחה מועד הגשת המכרז ליום שני ה- 18.3.2019 בשעה 14:00.

פתיחת מעטפות תהיה ביום שני ה- 18/3/19 בשעה 15:00 במשרדי האשכול.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש להגישו חתום עם מסמכי

המכרז.

אנו מאחלים לכל המשתתפים בהצלחה !!